	INSTRUCTIVO	Código	CHAD-EXP-I-001
	INSPECCIÓN DE CONTENEDORES	Versión:	00
		F. Emisión:	26/08/2016

1. **OBJETIVO**

Describir el procedimiento para la inspección de contenedores y determinar si son aptos.

2. **ALCANCE**


Se aplica a todos los contenedores para carga marítima.

3. **DOCUMENTOS DE REFERENCIA**


Norma OEA (Agente de Aduana): 6

4. **DESARROLLO**

ACT.	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
01	<p>CRITERIOS A CONSIDERAR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número de contenedor (Verificar que sea igual en los lados): Se debe tener en cuenta que los números sean de la misma forma y estilo de letra estándar utilizado al momento de grabarse el número en el contenedor. Al visualizar que alguno de los números difiere al comparar con el otro lado proceder a raspar para asegurarse si es pintado recientemente y por consecuencia falso. • Adhesivo o pegante (Verificar si es nuevo en uniones de láminas): Los pegantes se encuentran regularmente en los filos de las puertas entre láminas, se debe tener en cuenta que ante pegante nuevo realizar en otra sección del pegante con el destornillador una punzada para verificar si en realidad en todos los filos es nuevo el pegante o no. Ante la duda proceder a realizar toques alrededor de los sitios donde crea conveniente. • Marcas o quemaduras recientes de soldadura: Las marcas y quemaduras recientes de soldadura dan indicio de haberse modificado el área para introducir alguna sustancia ilícita o artefacto explosivo. Ante esta verificación realizar los toques respectivos tomando como referencia otra parte de compartimiento tan igual al que tenga la quemadura. • Pintura nueva en partes o parches: Mediante la vista y el olfato uno puede verificar que existe pintura nueva en alguna parte del contenedor e incluso una buena visualización y comparación con otra área del contenedor puede uno sospechar de modificación alguna y proceder hacer mucho más minucioso. • Ondulaciones internas y externas desiguales (en tamaño y altura): Las ondulaciones deben ser exactamente iguales tanto en forma como en cantidad por dentro y fuera del contenedor. 	Auxiliar de Despacho

	INSTRUCTIVO	Código	CHAD-EXP-I-001
	INSPECCIÓN DE CONTENEDORES	Versión:	00
		F. Emisión:	26/08/2016

	<ul style="list-style-type: none"> • Vigas y travesaños (sonido metálico no uniforme): Se debe realizar conteo de estas vigas laterales para darse cuenta que ante sonidos desiguales se recurre a una inspección minuciosa. • Remaches y tuercas de los seguros: El modelo de remaches, tuercas de los seguros y otras partes de los compartimientos son esenciales para verificar si hubo cambio alguno, siempre tener en cuenta el conteo y su forma de un lado de la puerta y del otro lado para evitar dudas. • Áreas aledañas a remaches o bisagras con muestra de golpes o pintura nueva: Los remaches muchas veces son suplantados por algunos falsos que solo son de tipo pasador y no poseen seguridad alguna del área, se recomienda siempre realizar inspección de ellos jalando para verificar su estado óptimo ante alguno que crea que está de forma rara colocado. • Olores sospechosos: Los olores muchas veces llevan a señalar tal área del contenedor como posible trabajo de modificación e incursión de drogas, es posible ayudarse de este sentido humano, para recurrir a realizar una buena inspección final 	
02	<p>Inspección del piso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desnivel: El desnivel del piso puede comprobarse haciendo uso de la herramienta de una vara larga que llegue hasta el techo del interior del contenedor y proceder a caminar hacia el fondo con la mano levantada y sujetando la vara para estar seguros de que no han modificado el piso o haya sufrido un cambio de nivel que pueda apreciarse fácilmente al caminar. • Reparaciones nuevas: Los pisos muchas veces sufren reparaciones y si son nuevas es mejor tomar atención al área y proceder a verificar mediante toques así como el estado de los tornillos que sujeten determinada área. • Reparaciones que no estén acordes a estándares: Las reparaciones que se puedan encontrar en un contenedor sufridas en otro terminal y que no estén de acorde con el estándar de una viga, esquinero, etc. deben de tomarse en cuenta al inspeccionar y verificar mediante toques con la varilla metálica así como su comparación con otras partes iguales. • Piso exterior, si existe algún cambio o diferencia: El piso al exterior por debajo se puede verificar aprovechando en algunas ocasiones la pequeña luz que deja el tracto del camión y el contenedor, proceder minuciosamente a apreciar modificaciones en los remaches o lamina con hendiduras, luego proceder a demarcar este sitio extraño y por dentro a la misma altura hacer los toques respectivos para afianzar la inspección. 	Auxiliar de Despacho
03	<p>Inspección en el techo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orificios de ventilación: La verificación de estas áreas se lleva a cabo mediante el espejo pequeño con linterna y apreciar hasta donde uno pueda que no hay indicio de haber adicionado algo dentro de esa sección. • Desnivel: Se debe proceder tan igual como se especifica en la inspección del desnivel de pisos con la ayuda de una varilla que pueda uno recorrer el largo del contenedor y verificar su estado. • Marcas o quemaduras recientes de soldaduras: Al igual que al 	Auxiliar de Despacho

	INSTRUCTIVO	Código	CHAD-EXP-I-001
	INSPECCIÓN DE CONTENEDORES	Versión:	00
		F. Emisión:	26/08/2016

	<p>verificar las puertas, las marcas y quemaduras recientes de soldadura dan indicio de haberse modificado el área para introducir alguna sustancia ilícita o artefacto explosivo. Ante esta situación realizar los toques respectivos tomando como referencia otra parte de compartimiento del techo tan igual al que tenga la quemadura.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pintura nueva: Mediante la vista y el olfato uno puede verificar que existe pintura nueva en alguna parte del contenedor e incluso una buena visualización y comparación con otra área del contenedor puede uno sospechar de modificación alguna y proceder hacer mucho más minucioso 	
04	<p>Inspección a los costados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificar si hay adhesivo nuevo en uniones de láminas: Los pegantes se encuentran regularmente en los filos de las puertas entre laminas, el inspector debe tener en cuenta que ante encontrar pegante nuevo se procede a realizar en otra parte del pegante con el destornillador una punzada para verificar si en realidad en todo los filos es nuevo el pegante. Ante la duda proceder a realizar toques en los sitios donde se crea conveniente • Verificar marcas o quemaduras recientes de soldadura: Las marcas y quemaduras recientes de soldadura dan indicio de haberse modificado el área para introducir alguna sustancia ilícita o artefacto explosivo. Si se verifica este indicio, realizar los toques respectivos tomando como referencia otra parte de compartimiento de los costados del contenedor tan igual al que tenga la quemadura. • Pintura nueva en partes o parches: La vista y el olfato ayuda a verificar que exista olor a pintura nueva en alguna parte del contenedor e incluso una buena visualización y comparación con otra área del contenedor puede uno sospechar de modificación alguna y proceder hacer mucho más minucioso. • Sonidos raros: Proceder a golpear con la mano en diferentes secciones del contenedor pero el uso de una herramienta, como un destornillador o un martillo ayuda para verificar la no existencia de compartimientos falsos rellenos con algo adicional. • Grosor de paredes de acuerdo a estándar: Hacer uso de la cinta métrica para los casos especiales convenientes. 	Auxiliar de Despacho