



Javier Oswaldo Marcazzolo Ormeño

44 AÑOS

DNI # 07499992

Calle Justo Pastor Dávila 321 – Chorrillos (15064)

Teléfonos: 2524749 / 992949484 / 980611589

javieroswaldom@yahoo.com

Profesional con 26 años de experiencia en logística, comercio exterior (importación y exportación), aduanas, almacenes, transporte y retail, líder en manejo de personal, trabajando en equipo y bajo presión.

I.- EXPERIENCIA LABORAL

ALTIUS LOGISTICA INTERNACIONAL PERU S.A.C.

AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL

10/2015 – 08/2019

Cargo:

Supervisor de Operaciones Proyectos / Forwarding
Administrativo Pricing / Comercial

Responsable en el rubro de operaciones (Forwarding y Proyectos) de revisar los procesos de la cadena logística desde el recojo de la carga tanto Aérea / Marítima / Terrestre / Fluvial / Lacustre / Multimodal en origen hasta la entrega en destino dependiendo del alcance negociado, vale decir el tipo de Incoterm y el alcance del mismo Door to Door / Door to Port / Port to Door / Port to Port verificando siempre el cumplimiento de los Lead Times pactados según las necesidades de los clientes o cuentas asignadas, ingresar la información en el sistema de gestión VISUAL TRANS / VFORWARDING, reportar a las Gerencias de Proyectos y Forwarding sobre cada una de las operaciones en curso detallando los procesos de las mismas.

Operaciones Proyectos / Forwarding:

Logros alcanzados 2019:

- **Supervisión de las operaciones Off Shore / On Shore / Aduanas / Transporte – Containerizadas – Callao / Cargas de Asia / Europa / USA / Centro América / Sudamérica**
Liderar toda la cadena logística (marítimo – aéreo – terrestre) de clientes como Empresa Siderúrgica del Perú, Iberoamericana de Plásticos, Iberoplast, Inroprin, Equipos de riego Corandes, SBP SA, Corporación de Industrias Plásticas, TECOAD, Industrias Nettelco, CODIZA, ETC.

Logro obtenido: Controlar como operador logístico asignado por la gerencia de operaciones se optimice los tiempos de la cadena logística y reducir costos con sociedades con DT generando profits y rebates por operación FCL / LCL.

- **Supervisar Proyecto Hidromanta / PIER – Peruana de Inversiones en Energías Renovables - Cobra Perú S.A. / China - España**
Liderar la operación Door to Door de carga containerizada (120 contenedores), verificando entrega de carga en origen, llenado de equipos, trincado, embarque, transito, trasbordos,

llegada a puerto, descarga directa y apertura de equipos en Ransa Marquez II para su posterior traslado al site en La Pampa - Ancash.

Logro obtenido: Optimizar tiempos en la cadena logística y costos negociando rebajas por los volúmenes manejados tanto en descargue destino (evitar almacenajes) como en el almacén de tránsito y transporte (evitar stand by's y pernoctes) enviar reportes a interdiario de las ubicaciones de la carga desde origen hasta la entrega final.

- **Supervisar Operativa / PHOCEENNE PERU SAC / China – Paita / 3,824 piezas**

Liderar la operación Port to Door de carga Break Bulk (tubería galvanizada) desde muelle a almacen de transito Ransa Paita y posterior despacho al site del cliente Olympic - Colan.

Logro obtenido: Optimizar tiempos en la cadena logística y costos negociando rebajas por los volúmenes manejados tanto en descargue destino (evitar almacenajes) como en el almacén de tránsito y transporte (evitar stand by's y pernoctes) enviar reportes a diario de las ubicaciones de la carga desde origen hasta la entrega final.

Logros alcanzados 2018:

- **Supervisión de Operaciones carga Break Bulk – Charter Naves – Tuberías de Acero – Turkia - Shanghai / Puerto TPP – Paracas – Pisco / Corporación Aceros Arequipa S.A.**

Liderar toda la cadena logística del CAASA verificando con nuestra casa matriz las coordinaciones con los armadores en origen, asimismo con las empresas aseguradoras o surveyors para la inspección y detalles de los procesos operativos, entregas de carga, cantidad y pesos, ya que son operaciones Port to Port, con volúmenes de 10,000 a 20,000 tns.

Logro obtenido: Tener el control como operador logístico asignado por CAASA ajustando tiempos desde la entrega de la carga del proveedor en puerto de origen hasta la descarga en puerto de destino, enviando informes – reportes del proceso de operativo y tránsito inter diario.

Logros alcanzados 2017:

- **Supervisión de embarque camiones, volquetes, tolvas, plataformas - Descarga en puerto APM – Naves RORO – 1,200 unidades**

Liderar la operativa Port to Port desde puerto de origen hasta el puerto de APM, desglosando en el manifiesto de carga los MBL's a HBL's y entregar desgloses en los agentes portuarios para los respectivos VoBos.

Logro obtenido: optimización de en la cadena logística ajustando tiempos en la solicitud de los draft de los BIs, conformidad en la serie versus la factura comercial y lista de empaque, entrega a tiempo de los HBL's para que obtengan a tiempo los VoBos y cumpla el cliente con sus procesos aduaneros.

Logros alcanzados 2016:

- **Supervisión del Off Shore / On Shore – Containerizadas – Callao / Paita – Cargas de Asia / Europa / USA / Centro América**

Liderar toda la cadena logística del PMRT levantando información con todos los involucrados des en el Door to Door vale decir desde la entrega de la carga en origen hasta la entrega en destino. Fueron 8,000 teus (6,550 – Paita - TPE / 1,450 – Callao – DPW y APM).

Logro obtenido: Tener el control como operador logístico asignado por Técnicas Reunidas (España) desde el inicio con sus tres agentes de carga ordenados por volumen Altius SA, Deugro y Agility recibiendo los pre alertas de nuestra casa matriz para iniciar coordinaciones con el agente de aduana (Agencias Ransa), estando a cargo de optimizar tiempos verificando los trasbordos en cada puerto, en coordinación con las líneas navieras y agentes portuarios de estos lead times, una vez arribada la carga a puerto previo direccionamiento como SADA DT TPE se supervisaba la culminación y tarjado de carga, para que el agente de aduana pudiera

numerar la DAM y obtener levante para programar entrega con el PMRT cumpliendo la ventana horaria que nos asigna para ya que se envíe la programación de entrega (24 horas de anticipación) para poder asignar los recursos respectivos (Unidades de transporte, plataformas, camabajas, custodia policial, custodias privadas, ETC) enviando reportes a diarios de los procesos en mención al cliente tanto en origen como en destino, asegurando un contrato por tres años, extendible hasta culminar el proyecto y sus prioridades.

- **Supervisar Proyecto NEPI – Nodo Energetico del Sur – Mollendo / Arequipa – Consorcio JJC**

Liderar la operación Door to Door de carga containerizada (1,110 contenedores), carga Break Bulk (06 Tanques y 05 Vaporizadores), cargas aéreas variadas (Multi-tamaño) desde origen, trasbordo de equipos en puertos hasta el atraque de la nave empezando por el ordenamiento de toda la cadena logística con los involucrados de la operación puerto DPW / APM, transportes (plataformas, camabajas, extensibles, ETC), Almacenes de tránsito (Ransa, Neptunia, Unimar, Imupesa, ETC), realizar el seguimiento de la unidades en ruta puerto – almacenes transito – Site final, verificación de cargue, maniobras en puerto, trincado, descarga y posicionamiento.

Logro obtenido: Optimizar tiempos (en la cadena logística) y costos negociando rebajas por los volúmenes manejados tanto en cargue (evitar almacenajes) como descarga (evitar stand by's y pernóctes)enviar reportes a diario de las ubicaciones de la carga desde origen hasta la entrega final.

Logros alcanzados 2015:

- **Supervisión de Operaciones Descarga Directa en Puerto TPE – Carga Break Bulk (Tuberías de acero revestidas al carbono) Paita – Piura “PMRT – Planta de Modernización de la Refinería de Talara”**

Se verifico en los turnos la optimización de tiempos y recursos en el proceso operativo de traslado de carga desde el gancho de la nave, posicionamiento de unidades, trincado, traslado y descarga en el Dock de Recepción del anexo del TPE, para su posterior carguío y traslado TPE a la PMRT.

Se logró negociar con el TPE y transportes, tarifas de toda la cadena mencionada, dejando un buen profit en esta negociación.

MIQ LOGISTIC INC S.R.L.

AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL

12/2011 – 10/2015

Cargo:

Supervisor de operaciones / Analista de Logística

Responsable de revisar los procesos de la cadena logística desde el recojo de la carga en origen hasta la entrega en destino dependiendo del alcance negociado verificando siempre el cumplimiento de los Lead Times pactados según las necesidades de los clientes o cuentas asignadas, alimentar el sistema POWER PLUS y MAGAYA para que la información este actualizada on-line realizando seguimientos e indicadores de gestión, reportar a la Gerencia de Operaciones y General sobre cada una de las operaciones en curso identificando y proyectando los pro como también contras en las mismas.

Logros alcanzados 2015:

- **Supervisión de descarga en muelle, transito, descarga en depósito temporal y ordenamiento de tubería PROYECTO DE TUBERIAS para el SUR ODEBRECHT (Enero)**

Liderar la operativa desde puerto a los 02 puntos de descarga, asimismo supervisar el despacho de las unidades hacia Pucallpa.

Logro obtenido: optimización de tiempos en la cadena ajustando tiempos en recepción y despacho de carga aminorando los daños en las tuberías por el menor manipulamiento de los mismos.

Logros alcanzados 2014:

- **Supervisión de piloto proyecto terrestre Kimberly Clark Bolivia (Septiembre)**
Liderar toda la cadena logística del proyecto levantando información con todos los involucrados en el Door to Door vale decir desde la entrega de la carga en origen hasta la entrega en destino.

Logro obtenido satisfacción total del cliente en seguimiento posteriormente al informe del proceso pudo notar la eficiencia del lead time en comparación con otros operadores que brindan el servicio en esta ruta, asegurando así próximos embarque y contrato por 02 años.
- **Supervisión de descarga en puerto, tránsito y almacenamiento en Ransa Paita (Marzo)**
Liderar la operación desde el atraque de la nave empezando por el ordenamiento de toda la cadena logística con los involucrados de la operación tarjadores, transportes y almacenes, verificar el correcto apilamiento del material (tubos) en las unidades, sugerir el correcto trincado del material en las plataformas, realizar el seguimiento de la unidades en ruta puerto – almacenes, verificación de descarga y almacenamiento en depósito autorizado marcando las zonas por tipo de medidas de la carga.

Logro obtenido satisfacción total del cliente en el inventario final con un mínimo de error ocasionado desde China al no estibar correctamente los tubos por peso y medida

Logros alcanzados 2013:

- **Supervisión de cabotaje Callao – Matarani “Planta embotelladora 2da etapa Corporación Lindley - AQP”**
Se optimizaron tiempos y recurso en el proceso de traslado de carga para su posterior traslado marítimo al puerto de Matarani. Se logró negociar con terminal Tisur tarifas de traslado de carga BB y containerizada obteniendo también ampliación en el tiempo de almacenaje para su entrega final en Tiabaya - AQP.
- **Operación piloto Pepsicola Bolivia “GATORADE”**
Se levantó información de todo el proceso involucrándose a todas las partes de la cadena lográndose obtener un procedimiento con Lead Times que dejaron satisfecho al cliente, desde el origen en los Almacenes de Pepsico Perú y la culminación en el almacén de la Pepsico La Paz.

Logros alcanzados 2012:

- **Supervisión del proyecto Abengoa – Delcrosa en operación reactores y transformadores:**
En este proceso se pudo optimizar costos al cliente logrando que las cargas destinadas a descargar en Almacenes extra portuarios se quedaran bajo una excelente tarifa y ampliación en los días de almacenamiento en los puertos de descarga APM TERMINAL – Callao y Tisur – Matarani.
- **Supervisión operativa Cadbury Bolivia – Tránsito de camiones AIDISA Bolivia:**
Se logró optimizar tiempos muertos en operación ajustando detalles en el proceso desde la llegada de la unidad a Desaguadero Puno, cruce de frontera y tránsito a Aduana Interior en El Alto, asimismo se mejoró la interacción entre el agente de aduana y conductores involucrados.

TAURUS INTERNATIONAL CARGO S.A.C.
AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL

06/2009 – 11/2011

Cargo:

Sub-Gerente de Operaciones

Responsable de manejar todo el departamento de operaciones siendo el soporte del Gerente de Operaciones en las diversas actividades que se encomendaron debiendo reunirme con clientes, proveedores y todas las partes involucradas en la cadena logística para realizar el planeamiento respectivo de operaciones.

Ofrecer opciones prácticas y sencillas para que los procesos dentro de la operación mejoren constantemente manejando indicadores de gestión y medición.

Servir de soporte a los analistas, coordinadores internos y externos encargados de formar parte en el departamento de operaciones, manteniendo siempre el trato amable y cordial, analizando la mejor forma un buen ambiente labora en el cual el clima sea el más óptimo.

TAURUS INTERNATIONAL CARGO S.A.C.
AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL

Clientes a cargo: Metrocolor S.A., Esmetal S.A., Kimberly Clark Perú S.A., EXSA S.A., Corporación Lindley S.A., Kraft Foods Peru S.A., Cia. Minera El Brocal, Buenaventura.

05/2008 – 06/2009

Cargo:

Coordinador Logístico

Responsable de realizar seguimiento de todas las operaciones encomendadas por la jefatura y gerencia de operaciones, debiendo velar por la fluidez en el proceso manteniendo siempre informados a los clientes del status de sus operaciones alimentando el sistema T-ONE (programa de seguimiento).

Gestión en el puesto de Jefe de Transporte (06 meses) en apoyo de la persona que estuvo de vacaciones y en otros procesos logísticos – operativos (BASC)

RANSA COMERCIAL
SERVICIO INTEGRAL DE LOGISTICA - SIL

Clientes: Cia. Minera Antamina S.A., GNLC-Calidda, Enersur S.A., Chemsupply S.A.C.

04/2007 – 04/2008

Cargo

:

Coordinador Logístico

Encargado de realizar el seguimiento de las cargas desde el origen hasta el destino pactado en la negociación con el cliente.

Soportar cualquier duda del cliente en las diversas partes del proceso alimentando el sistema SOLMIN para que puedan generarse status y estadísticas de las operaciones realizadas.

Estar siempre prestos a cualquier cambio o rotación de cuentas por temas de vacaciones o necesidades del área ya que se necesitaba que todos sepan los demás negocios que se ofrecían

RANSA COMERCIAL S.A.
RANSA SAN AGUSTIN – ALMACEN DELTA

Cliente: VARIOS

01/2006 – 04/2007

Cargo

:

Supervisor de operaciones

Responsable del control de Slotting – Inventario de las diversas cuentas del almacén en referencia, ordenamientos por pasillos, control de perdidas, manejo de indicadores de gestión y análisis de los procesos realizados en las diversas cuentas del Almacén, optimizando tiempo y costos.

Verificación de espacios través de la rotación de carga ordenándola de tal manera que esta se encuentre mejor ubicada, dependiendo del tipo de carga, valor y compatibilidad de las mismas.

RANSA COMERCIAL S.A.
RANSA SAN AGUSTIN – ALMACEN CHARLIE
Cliente: Supermercados Peruanos S.A.

06/2002 – 01/2006

Cargo : Asistente de operaciones

Encargado de capacitar y realizar labores en los procesos operativos como: Operador de ETV, Montacarga, picking, expedición, asistente de expedición y asistente de slotting e inventarios.

Realizar coordinaciones con todas las áreas de operaciones utilizando el sistema de gestión logística (SLL).

Optimizar espacios en el almacén analizando rotación, apilabilidad, compatibilidad, medidas y pesos para que los procesos de recepción, reposición, picking sean fluidos.

RANSA COMERCIAL S.A.
RANSA SAN AGUSTIN – ALMACEN CHARLIE
Cliente: Cadbury Adams, ALICORP, S.C. Johnson & Johnson

12/2001 – 06/2002

Cargo : Almacenero

Encargado de realizar recepción, picking, expedición, reposición, despacho de los clientes mencionados, como también de actualizar en todo el proceso el Sistema AS400, Toma de inventarios y manejo de operaciones.

Encargado de recepcionar carga de exportación coordinando con la jefatura de comes Alicorp las salidas de la planta de Trujillo con alimento para camarón y su posterior recepción en el Almacén ALFA para luego supervisar y contabilizar el carguío de los contenedores asignados.

Encargado de realizar la parte de picking, expedición y entrega de los diversos productos Cadbury Adams.

RANSA COMERCIAL S.A.
RANSA ARGENTINA – ALMACEN # 18
Cliente: COMIDAS RAPIDAS (BURGER KING, PIZZA HUT, CHILIS, KFC) / CHEVROLET

06/2001 – 12/2001

Cargo : Auxiliar de almacén

Digitación diversa de información en plataforma AS-400, picking de mercadería del sector de Consumo (KFC, CHILIS, BK, PIZZA HUT), control y toma de inventarios, recepción y despacho de mercadería.

Encargado de realizar impresiones de guía de despacho del cliente CHEVROLET, así como control-toma de inventario, despacho y recepción de mercadería nacional e importada.

Se logró obtener gracias a la gestión en conjunto de los involucrados el ISO 9001.

MULTIMERCADOS ZONALES S.A. (MINKA)
Consumo masivo y retail

09/2000 – 04/2001

Cargo : Auxiliar de ventas y operaciones

Atención al cliente, orientación al consumidor, preparación de pedidos para ventas institucionales, reportes de ingresos y salidas de mercadería, analizar el volumen de rotación de carga respetando los estándares de calidad y salubridad.

Velar porque siempre existe la esencia del mercado que era el intercambio comercial entre pabellones.

Fijar estándares de calidad para que el cliente se sienta a gusto en las instalaciones del mercado coordinando siempre con el dpto., de seguridad este detalle.

SERVICIOS LOGISTICOS INTEGRADOS S.A.**AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL**

05/1997 – 08/2000

Cargo : Supervisor de carga

Encargado de realizar coordinaciones en las áreas marítima y aérea con los representantes de la línea de carga madre (FRANS MASS-ESPAÑA) para los embarque de importación o exportación así también reuniones con personal a cargo (06), cartera de clientes en el rubro de comercio exterior coordinación con Aduana y Terminales de almacenamiento las aperturas de contenedores y pesos.

SERVICIOS LOGISTICOS ADUANALES S.A.**AGENTE DE ADUANA**

05/1997 – 08/2000

Cargo : Jefe de operaciones

Responsable de las coordinaciones con las diversas áreas de la cadena logística, como también reuniones con personal a cargo (05), cartera de clientes en el rubro de comercio exterior, coordinaciones con Aduanas y diversos agentes de carga, agentes marítimos, agentes navieros y terminales de almacenamiento.

Reportes a la gerencia general y de operaciones, planeamiento estratégico de operaciones organizando el equipo de trabajo.

CIA. ADUANERA LA CHALACA S.A.**AGENTE DE ADUANA**

01/1992 – 05/1997

Cargo : Despachador - Liquidador

Verificación de documentos relacionados al comercio exterior (importación – Exportación), envió por sistema ASCINSA de Correo Electrónico a Aduanas de la DUAS, Sacar vistos buenos en las agencias de carga y marítimas, retiro de mercadería de los terminales de almacenamiento, aforos fisicos con vistas de Aduana.

II.- FORMACION

SUPERIOR : ASOCIACION DE EXPORTADORES (ADEX) – 06/1997- 01/2000
ADMINISTRACION DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

SECUNDARIA : COLEGIO “GIMNASIO PERUANO” (03/1987 – 12/1991)

PRIMARIA : COLEGIO “AMERICO VESPUCIO” (03/1981 – 12/1986)

III.- OTROS CONOCIMIENTOS**ESCUELA EMPRESARIAL DEL PERU – ESEP**

- EL ROL DE LA LOGISTICA EN LA EMPRESA, SERVICIOS AL CLIENTE E INDICADORES DE GESTION – **GERENCIA DE OPERACIONES Y LOGISTICA**

INSTITUTO PERUANO DE ADMINISTRACION DE EMPRESAS (IPAE)

- FUTUROS Y OPCIONES
- GESTION DE LOGISTICA
- PLAN NACIONAL DE LA COMPETITIVIDAD
- MARKETING PERSONAL

TALMA TRAINING SCHOOL

CURSO DE CARGA AEREA BASICA

MCI – MARCONSULT

CURSO DE IMPLEMENTACION DEL CODIGO PBIP BASICO – I

RI – ROYSIMA INTERNATIONAL

TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VIA AEREA

COMEX – CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

COSTOS LOGISTICOS

BASC – SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS (20/06/2013)

LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE

BASC – SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS (17/10/2013)

LA SEGURIDAD EN LA CADENA LOGISTICA INTERNACIONAL

SNI – SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS (18-19-20-21/11/2014)

TALLER DE ESPECIALIZACIONEN PROCESO DE DESPACHO ADUANERO

IV.- CAPACITACIONES

ALMACEN DE DISTRIBUCION – SANTA ISABEL

MONTEGRANDE / BUENOS AIRES – ARGENTINA

SUPERVISIONES DE PROCESOS ALMACENES – COCA COLA CHILE

SANTIAGO DE CHILE – CHILE

ALMACEN TASSA – TRANSITO INTERNACIONAL FRONTERA

DESAGUADERO PUNO - PERU

ALMACENES BOLIVIANOS – ALBO – TRANSITO INTERNACIONAL

EL ALTO – LA PAZ – BOLIVIA

ZONA FRANCA EL ALTO - TRANSITO INTERNACIONAL

EL ALTO – LA PAZ – BOLIVIA

ALMACENES ADUANEROS SANTA CRUZ DE LA SIERRA – ZONA FRANCA ADUANAS

SANTA CRUZ DE LA SIERRA - BOLIVIA

V.- REFERENCIAS PERSONALES

ALTIUS LOGISTICA INTERNACIONAL PERU SAC – GONZALO DEL VALLE GARBIN

TELEFONO: 962335577

ALTIUS LOGISTICA INTERNACIONAL PERU SAC – JOSE ANTONIO ARIAS-SCHREIBER

TELEFONO: 998332848

MULTIMERCADOS ZONALES S.A. – ARTURO DE GENNARO / PAOLA ROJAS

TELEFONO: 4201800

RANSA COMERCIAL S.A. – SERGIO TORRICO INFANTAS / DAVID TORRES

TELEFONO: 3136000

TAURUS INTERNATIONAL CARGO S.A.C. – DIEGO FRANCO / DANIEL ANGULO

TELEFONO: 7051900

MONDELEZ PERU S.A. – FRANKLIN AMAYA

TELEFONO: 315-3000

MIQ LOGISTIC INC S.R.L – CARLOS QUIÑONEZ
TELEFONO: 989593207

UNIVERSIDAD SAN MARTIN DE PORRES – GUILLERMO LEON ARIAS
TELEFONO: 999449133

CITIKOLD – PAOLA MEJIA
TELEFONO: 98277320

SINEA / IBEROAMERICANA DE PLASTICOS – DANIELA BALTA
TELEFONO: 946105521

NEPTUNIA OPERADOR PORTUARIO– NADIENKA FRANCO
TELEFONO: 614-2800